

## MYMOBILITY DANS UNE DÉMARCHE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



**ENVIRONNEMENT. Mobilité verte.** La société MyMobility porte une attention particulière à la « sélection stricte de véhicules à émissions de CO<sup>2</sup> les moins élevées ». Les 3.500 véhicules de son parc, renouvelés chaque année, répondent à la norme Euro 6 (sur les seuils d'émissions d'oxydes d'azote, de monoxyde de carbone, de particules fines et d'hydrocarbures imbrûlés). Les motorisations diesel sont quasiment bannies alors que les véhicules électriques (10 mis en circulation sans surcoût dans le Rhône - une première pour l'entreprise - alors que le coût est cinq fois supérieur à une voiture essence) et les véhicules au gaz naturel (GNV) ont fait leur apparition. Le groupe JLI, à qui appartient MyMobility, sensibilise ses 3.200 conducteurs (dont 250 dans le Rhône et plus d'une centaine dans la Loire) par la formation et l'organisation d'un challenge éco-conduite. ■

# Un chiffre 7.000 €

Le coût annuel moyen du transport d'un élève porteur de handicap pour le Conseil départemental du Rhône.

## Vie régionale → L'actu

**TRANSPORT** ■ Depuis trois ans, le Rhône fait confiance à MyMobility pour le transport scolaire adapté

# « Ça roule » pour les élèves handicapés

La filiale du groupe, JL International accompagne chaque jour 433 élèves porteurs de handicap dans le Département du Rhône.

Rodolphe Montagnier  
rodolphe.montagnier@centrefrance.com

**A**u collège du groupe scolaire Champagnat de Saint-Symphorien-sur-Coise, ils sont 17 mais dans tout le département du Rhône, ils sont près de 450 élèves porteurs de handicap à profiter des services de MyMobility chaque jour, du lundi au vendredi. Grâce aux chauffeurs et aux véhicules de cette filiale du groupe JL International (JLI) qui possède une antenne à Chaponnay, près de Lyon (lire ci-après), plusieurs centaines de jeunes filles et garçons qui souffrent d'un handicap, physique ou intellectuel, peuvent suivre une scolarité ordinaire. Ou presque.

### Sur les routes du Rhône depuis trois ans

La seule différence avec leurs camarades, c'est ce service dont ils jouissent grâce au Département. Chaque matin, un chauffeur vient les chercher à leur domicile pour les accompagner jusqu'à leur collège. Le soir, la même personne vient les rechercher avec la même voiture à la sortie de leur établissement pour le trajet retour. En toute sécurité et en toute discrétion puisque hormis le pictogramme stipulant que le véhicule effectue un transport scolaire, rien



ÉTHIQUE. Dans le Rhône, JL International emploie quelque 250 chauffeurs. PHOTO D'ILLUSTRATION

ne différencie ce trajet pourtant un peu particulier d'un autre. Il pourrait très bien s'agir d'un père et d'une mère de famille qui accompagne et raccompagne ses enfants et des voisins.

Depuis plus de trois ans, JLI assure cette prestation pour le compte du Département du Rhône. « Une mission importante, précise Christiane Agarrat, conseillère départementale du canton de Brignais et vice-présidente en charge des Transports. Jusqu'en 2017, ce service était partagé entre la Métropole de Lyon et le Département mais nous avons voulu des marchés

différents pour les deux collectivités car il y avait des problèmes de fonctionnement. Depuis trois ans, nous sommes vraiment satisfaits de la grande qualité du service rendu. C'est presque un taxi public. Les chauffeurs sont très attentifs et à l'écoute, des enfants mais aussi des parents. Ça rassure tout le monde », ajoute une édile qui est aussi conseillère municipale de Brindas et vice-présidente de la communauté de communes des Vallons du Lyonnais. Elle précise que « l'objectif est que ces enfants intègrent le plus rapidement possible des transports en commun classiques ».

### « Un métier noble » mais une image à reconstruire

Le Département consacre plus de trois millions d'euros au transport de plus de 480 élèves et étudiants rhodaniens entre leur domicile et l'établissement scolaire qu'ils fréquentent. L'essentiel de cette enveloppe est versé à JL International qui a décroché tous les lots de l'appel d'offres. « Nous sommes plus une société de services que de transport, estime son pdg, Jean-François Pech. Notre métier est noble mais sa réputation n'est pas toujours bonne (la profession a originellement souffert

d'un cadre légal mal défini et d'intervenants peu scrupuleux. N.D.L.R.), déplore un homme qui vante « les convictions, la sécurité, la transparence et le respect de la réglementation au cœur de notre éthique collective et de notre code de conduite ». ■

► **Contacts.** Département du Rhône, du lundi au vendredi, de 8 à 18 heures. Numéro vert : 0800.869.869. (appel gratuit). Courrier électronique : transporteleveshandica-pes@rhone.fr

### JL INTERNATIONAL

**20 ans d'expérience.** Le groupe dont le siège social est installé à Vert-Saint-Denis, en Seine-et-Marne, revendique un statut de « leader et référent du transport de personnes en situation de fragilité ou de handicap ». Adossé depuis 2018 à un nouvel actionnaire majeur, Meeschaert capital partners, l'entreprise est présente sur tout le territoire national (Paris, Lille, Bourges, Toulouse, Bordeaux, Nantes, Marseille, Bar-le-Duc...) ainsi qu'en Belgique. Elle opère le plus souvent pour le compte des départements (une soixantaine dans l'Hexagone) ou d'autorités organisatrices relevant des marchés publics. « S'engager et devenir le référent d'une mobilité plus solidaire, inclusive et responsable, nous impose une conduite exemplaire conforme à nos valeurs et irréprochable dans le détail de nos actions quotidiennes », affirme le président-directeur général, Jean-François Pech, aux commandes depuis cinq ans.



Portes | Fenêtres | Volets | Portails | Stores bannes | Pergolas

## NOUVEAU salle de bains clé en main



**Comptoir des Menuisiers**

ZA du Bois Vert II (rond-point Balbigny) Epercieux-Saint-Paul  
04 77 26 43 73