

OTRE : Guillaume Bruneau, nouveau président du conseil de métier voyageurs

Le conseil de métier voyageurs de l'OTRE a élu, le 1^{er} juillet 2020, Guillaume Bruneau à la présidence du secteur de transport de personnes. Il succède à Frédéric Flaujat. Directeur du transport interurbain au sein du groupe familial Ruban Bleu, dont le siège social est à Rodez, Guillaume Bruneau a participé activement aux nombreuses réunions organisées sous l'égide du ministère des Transports depuis le début de la crise Covid. Guillaume Bruneau intègre également le conseil d'administration et le bureau exécutif de l'OTRE.

Le transport adapté s'organise

Une commission nationale dédiée au transport adapté par véhicules de moins de 10 places a également été créée au sein du conseil métier voyageurs de l'OTRE. Elle est animée par Jean-François Pech, PDG du groupe MyMobility, spécialisé dans le transport adapté. « *Le métier existe depuis 25 ans, il est temps de le structurer et d'adopter des normes communes* », explique-t-il. Après avoir souffert des pratiques de certains acteurs peu scrupuleux, le modèle économique du transport adapté se trouve à présent fragilisé par la crise sanitaire. MyMobility a dépensé 260 000 euros en masques et gel virucide. Les



Directeur du transport Interurbain au sein du groupe familial Ruban Bleu, Guillaume Bruneau succède à Frédéric Flaujat à la présidence du conseil de métier voyageurs de l'OTRE.

premières missions effectuées après le confinement l'ont été à perte : du fait de la distanciation physique, les prises en charge ont repris avec un seul passager par véhicule. Un manque à gagner auquel s'ajoute le surcoût des équipements de protection individuels, supporté par le transporteur. Or, dans le transport adapté, la rémunération du transporteur est calculée généralement à l'élève et aux kilomètres parcourus.

Les professionnels souhaitent évoluer vers un système au forfait. « *Pour éviter une spirale délétère, il*

est indispensable de relever les standards de qualité, en s'engageant par exemple dans des démarches de labellisation », et maintenir ainsi des niveaux de rémunération satisfaisants dans le cadre des contrats passés avec les autorités organisatrices. MyMobility a engagé une démarche de certification avec Cap Handeo, obtenue l'an dernier. Le groupe a également rejoint dans le programme Engagement volontaire pour l'environnement (EVE, ex-objectif CO₂).

S. G.

LES CHIFFRES DU TRANSPORT

Comme chaque année, le commissariat général au Développement durable a publié les chiffres clés du secteur des transports. Ces chiffres sont fournis par le Service des données et études statistiques, sur la base de résultats réunis en 2018. Les données ne reflètent donc pas les conséquences de la crise sanitaire. On comptabilise 100 900 bus et cars en 2018. Le nombre de bus et cars immatriculés en France a augmenté de 6,8 % en dix ans. Le parc de bus progresse de 0,7 % par an en moyenne, contre + 0,6 % en moyenne pour le parc des autocars. Toutefois, les autocars représentent 72 % du parc total des bus et autocars en 2018. La part des autobus et autocars roulant au gazole reste élevée (95,0 %), mais décroît lentement depuis 2003. Entre 2007 et 2017, le parc des métros, RER et tramways a augmenté de 24 % en France (+ 12 % en Île-de-France et + 38 % en province). Cette évolution est portée par l'expansion du réseau de tramways : le nombre de rames a plus que triplé en Île-de-France et s'accroît de 55 % en province sur cette période. Les entreprises de transport routier de voyageurs réalisent un chiffre d'affaires de 7,1 milliards d'euros en 2017, en progression de 0,5 % par rapport à 2016 ; leur valeur ajoutée a légèrement diminué dans le même temps (- 0,6 %). Dans les transports urbains et suburbains de voyageurs ou transports collectifs urbains (TCU), le chiffre d'affaires s'établit à 8,8 milliards d'euros en 2017, en léger retrait par rapport à 2016 (- 0,3 %).

Madrid commande 30 bus électriques BYD

Les transports de Madrid ont confirmé une nouvelle commande de 30 bus électriques BYD de 12 mètres, dans le cadre d'un marché passé pour 50 véhicules, livrables en 2021. Le constructeur chinois a déjà livré quinze bus standard en mai dans la capitale espagnole. EMT Madrid dispose d'une flotte de 2100 véhicules.

