

# De l'école au domicile avec Rym et Mathéo, déficients visuels, grâce au transport adapté

Handicap, perte d'autonomie, vieillesse... Les transports adaptés et sur demande deviendront des enjeux majeurs ces prochaines années. Une piste suivie par MyMobility, dont l'agence basée à Marcq-en-Barœul mène la bataille de l'école inclusive.

PAR PATRICK SEGHI  
pseghi@lavoixdunord.fr

## SE DÉPLACER

**1** **Du sens à sa vie**  
« Je suis content d'aller à l'école. » Le sourire de Mathéo, 16 ans, est à peine voilé par l'expression médusée de Rym, 16 ans, sa compagne de route. Tous deux sont scolarisés à l'Institut des jeunes aveugles de Lille et bénéficient d'un service de transport adapté mis en place par MyMobility. Robert Devigne, 66 ans, conducteur-accompagnateur, est aux anges. La remarque des adolescents sonne comme le plus beau des compliments pour celui qui avoue considérer tous ses passagers « comme ses petits-enfants, avec la distance nécessaire », précise-t-il. Le chauffeur routier à la retraite, qui « ne peut vivre sans un volant à la main », a retrouvé une seconde jeunesse. Tous les matins, il prend en charge de jeunes déficients visuels ou des enfants autistes. « Cela donne du sens à ma vie. »

« C'est vrai, j'ai beaucoup appris de ces enfants déficients visuels, livre Roger, par exemple que ce sont eux qui doivent nous tenir et pas l'inverse... »

**2** **De la cour d'école au domicile**  
Durant le trajet, Roger précise « adapter sa conduite, ralentir dans les ronds-points, ne pas freiner brusquement... » et s'étonne du comportement de quelques automobilistes impatientes. Ce qui le chagrine également : « C'est le manque de places et le prix du stationnement à Lille. » « On se fait régulièrement aligner malgré la nature de notre travail », s'étonne-t-il. Pas de quoi perturber Mathéo et Rym qui vantent « sa gentillesse ». Roger les prend en charge directement dans la cour de leur établissement scolaire et les reconduit à la porte de leur domicile. Ce sera Nieppe pour Mathéo et la Chapelle d'Armentières pour Rym qui, durant leur trajet, échangent sur leurs goûts respectifs qui oscillent entre musique et vidéos sur YouTube et TikTok.

**3** **De la volonté**  
« Cela fait près de vingt-cinq ans que nous menons la bataille pour l'école inclusive en accompagnant chaque jour des milliers d'enfants en situation de handicap », complète Jean-François Pech, PDG du groupe MYMobility. Derrière la déclaration, c'est toute l'importance de la mobilité inclusive qui rebondit sur les rires de Rym et de Mathéo. « Conduire un enfant handicapé de son domi-



Rym et Mathéo apprécient le service rendu et « la gentillesse de leur chauffeur ».

cile à son établissement scolaire relève d'une mission très différente de celle d'un taxi ou d'un VTC », poursuit le PDG qui insiste sur la formation de conducteurs capables de réagir. « C'est vrai, j'ai beaucoup appris de ces enfants déficients visuels, livre Roger. Par exemple que ce sont eux qui doivent nous tenir et pas l'inverse... »

**4** **Des chiffres édifiants**  
Des leçons de vie qui seront appelées à se multiplier. Ce transport adapté en pleine expansion, se diversifiera (transport à la demande) pour répondre à d'autres formes de perte d'autonomie. Deux chiffres pour mieux comprendre. En France, le nombre d'élèves en situation de handicap est de 430 000 (trois fois plus qu'il y a vingt ans) et l'INSEE estime que d'ici 2070, la part des 75 ans et plus devrait croître de 5,7 millions de personnes. Se déplacer deviendra un défi mais « c'est un travail attachant », estime Roger qui, demain, récupérera Mathéo à 6 h 55 précises. ■

« À Lille, On se fait régulièrement aligner malgré la nature de notre travail. »

## « Nous transportons 220 personnes chaque jour »

- La mobilité inclusive est-elle une réalité dans la métropole lilloise ? « Cela fait plusieurs années que nous œuvrons pour la mobilité inclusive au sein de la métropole lilloise.

Quotidiennement, nous réalisons les trajets d'élèves et étudiants en situation de handicap vers des établissements spécialisés (Institut d'éducation motrice, Maison d'accueil spécialisée...) et assurons également le transport de travailleurs handicapés. Cela représente 220 personnes transportées chaque jour. »

- Quel service, valeur ajoutée, propose MyMobility-

ty par rapport à l'offre existante ? « L'accent est mis sur le savoir-faire et un savoir-être qui allie sens du contact, empathie et bienveillance. Nous avons un niveau d'exigence élevé pour proposer un service sûr aux usagers dans des véhicules spécifiques, dont la prise en main nécessite une formation particulière.

Dans la métropole, nous avons 55 conducteurs-accompagnateurs qui assurent cette mission d'intérêt général. Plus de 80 % d'entre eux sont d'ailleurs des seniors de plus de 55 ans et l'ensemble des contrats proposés sont en CDI. »

- Qui (et à quelles conditions) peut bénéficier de votre service ?

« Il est ouvert aux adultes et enfants en situation de handicap qui bénéficient de la Carte mobilité inclusion, délivrée par la MDPH. Nous sommes également sollicités par des établissements spécialisés qui souhaitent apporter une solution de transport aux personnes qu'ils accompagnent. » ■ P. S.



Marie Yernaux, directrice de l'agence de Marcq-en-Barœul : « Cela fait plusieurs années que nous œuvrons pour la mobilité inclusive au sein de la métropole lilloise. »